

КОНТРОЛЬНО–ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта

2021

Профессия :

23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Организация – разработчик: ГБПОУ «УХПК»

Разработчик: Ахунов Айдар Фанзелович, Эрик Алексей Валерьевич, Даминов Халил Файзрахманович – мастер производственного обучения

Утверждена на заседании методического совета

Протокол № ____ от « ____ » _____

КИМ предназначен для контроля образовательных достижений обучающихся, осваивающих программу профессионального модуля:

ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта

К квалификационному экзамену по профессиональному модулю допускаются обучающиеся, успешно прошедшие промежуточную аттестацию по МДК.02.01 Техническое обслуживание автомобилей и МДК.02.02 Теоретическая подготовка водителя автомобиля, учебной и производственной практике в рамках данного профессионального модуля.

Результатом освоения профессионального модуля является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности (ВПД): **Техническое обслуживание автотранспорта** и составляющих его профессиональных компетенций:

Код	Профессиональные компетенции
ВД 2 Техническое обслуживание автотранспорта	
ПК 2.1	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.
ПК 2.2	Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.
ПК 2.3	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.
ПК 2.4	Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей.
ПК 2.5	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов.

а также общие компетенции, формирующиеся в процессе освоения ППКРС в целом:

Код	Общие компетенции
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам
ОК 02.	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие
ОК 04.	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе общечеловеческих ценностей
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 08.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности
ОК 09.	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 10.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке
ОК 11.	Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере

2. КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ И КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

Форма проведения аттестации: _____ (указать в какой форме)

Организации и проведения промежуточной аттестации: _____ (условия проведения указываются при необходимости)

Требования по оформлению результатов выполнения задания: _____ (условия проведения указываются при необходимости)

Далее приводятся тексты заданий в соответствии с указанной формой проведения аттестации по ПМ.

Задания составляются с учетом ПК и ДПК по профессиональному модулю и призваны оценить уровень сформированности данных компетенций.

Критерии оценки:

1. Критерии оценки устного ответа на теоретические вопросы

Например:

Характеристика ответа	Оценка по вопросу
Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний по дисциплине, доказательно раскрыты основные положения вопросов; в ответе прослеживается четкая структура, логическая последовательность, отражающая сущность раскрываемых понятий, теорий, явлений. Знание по предмету демонстрируется на фоне понимания его в системе данной науки и междисциплинарных связей. Ответ изложен литературным языком с использованием современной терминологии. Могут быть допущены недочеты в определении понятий, исправленные студентом самостоятельно в процессе ответа.	5
Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показано умение выделить существенные и несущественные признаки, причинно-следственные связи. Ответ четко структурирован, логичен, изложен литературным языком с использованием современной терминологии. Могут быть допущены 2-3 неточности или незначительные ошибки, исправленные студентом с помощью преподавателя.	4
Дан недостаточно полный и недостаточно развернутый ответ. Логика и последовательность изложения имеют нарушения. Допущены ошибки в раскрытии понятий, употреблении терминов. Студент не способен самостоятельно выделить существенные и несущественные признаки и причинно-следственные связи. В ответе отсутствуют выводы. Умение раскрыть значение обобщенных знаний не показано. Речевое оформление требует поправок, коррекции.	3
Ответ представляет собой разрозненные знания с существенными ошибками по вопросу. Присутствуют фрагментарность, нелогичность изложения. Студент не осознает связь обсуждаемого вопроса по билету с другими объектами дисциплины. Отсутствуют выводы, конкретизация и доказательность изложения. Речь неграмотная, терминология не используется. Дополнительные и уточняющие вопросы преподавателя не приводят к коррекции ответа студента.	2

2. Шкала оценки практических заданий

Например:

Процент выполнения практического задания	Оценка уровня подготовки	
	балл (отметка)	вербальный аналог
80 ÷ 100	5	отлично
70 ÷ 69	4	хорошо
60 ÷ 59	3	удовлетворительно
менее 50	2	неудовлетворительно

**Промежуточная аттестация в форме экзамена
по МДК.02.01 Техническое обслуживание автомобилей**

Билет №1

1. Основные понятия качества и надёжности машин : работоспособность, безотказность, долговечность, ремонтпригодность.
2. Неисправности и отказы автомобиля.
3. Оформление технических и операционных карт.

Билет №2

1. Организация технического обслуживания автомобиля.
2. Классификация износов автомобиля.
3. Проверка технического состояния и обслуживание механизма поворота.

Билет №3

1. Сущность плново-предупредительной системы технического обслуживания.
2. Причины, вызывающие появления износов и пути увеличения срока службы деталей.
3. Оформление приемосдаточной документации.

Билет №4

1. Виды и периодичность технического обслуживания.
2. Назначение и содержание системы технического обслуживания машин.
3. Проверка технического состояния и обслуживание тормозной системы с пневмоприводом.

Билет №5

1. Основные понятия : диагностирование, обслуживание, срок службы, срок гарантии, амортизационный срок, сохранность.
2. Плново-предупредительная система технического обслуживания автомобиля.
3. Оформление документации на разработку машин.

Билет №6

1. Система средств технического обслуживания.
2. Назначение и планировка постов на станциях технического обслуживания.
3. Проверка технического состояния и обслуживание тормозной системы с гидроприводом.

Билет №7

1. Состав стационарных комплектов оборудования.
2. Перечень основного оборудования постов, их назначение.
3. Составление ведомости дефектов.

Билет №8

1. Посты технического обслуживания.
2. Оборудование, приборы, инструменты и материалы, применяемые при техническом обслуживании.
3. Проверка технического состояния и обслуживание ходовой части автомобиля.

Билет №9

1. Пост технического диагностирования автомобилей.
2. Характерные неисправности КШМ.
3. Определение остаточного ресурса детали.

Билет №10

1. Техническое обслуживание двигателя (ТО-1, ТО-2).
2. Характерные неисправности механизма ГРМ.
3. Проверка технического состояния и обслуживание сцепления.

Билет №11

1. Определение остаточного ресурса двигателя.
2. Характерные неисправности системы охлаждения ДВС.
3. Подбор основных деталей по размерам и весовым группам.

Билет №12

1. Правила постановки двигателя на ремонт (критерии предельного состояния).
2. Характерные неисправности системы питания карбюраторных двигателей.
3. Проверка технического состояния и обслуживание КП.

Билет №13

1. Обслуживание цилиндро-поршневой группы и кривошипно-шатунного механизма.
2. Характерные неисправности системы питания дизельных двигателей.
3. Проверка технического состояния и обслуживание смазочной системы ДВС.

Билет №14

1. Обслуживание механизма газораспределения.
2. Характерные неисправности системы питания инжекторных двигателей.
3. Проверка технического состояния и обслуживание воздухоочистителя.

Билет №15

1. Обслуживание системы охлаждения.
2. Ремонт передаточных деталей трансмиссии.
3. Проверка технического состояния и обслуживание системы охлаждения.

Билет №16

1. Обслуживание смазочной системы.
2. Техническое обслуживание трансмиссии (ТО-1, ТО-2).
3. Проверка технического состояния и обслуживание электрических и электронных систем автомобиля.

Билет №16

1. Техническое обслуживание трансмиссии (ТО-1, ТО-2).
2. ТО дополнительного электрооборудования.
3. Проверка технического состояния и обслуживание системы зажигания.

Билет №17

1. Обслуживание системы питания карбюраторных двигателей.
2. Обслуживание тормозов (ТО-1, ТО-2).
3. Проверка технического состояния и обслуживание АКБ.

Билет №18

1. Обслуживание системы питания дизельных двигателей.
2. Защита кузовов от старения и коррозии при техническом обслуживании.
3. Проверка технического состояния и обслуживание системы пуска.

Билет №19

1. Обслуживание системы питания инжекторных двигателей.

2. Обработка низа кузова противокоррозионными материалами.
3. Проверка технического состояния и обслуживание световой и звуковой сигнализации.

Билет №20

1. Техническое обслуживание ходовой части (ТО-1, ТО-2).
2. Причины, вызывающие появления износов и пути увеличения срока службы деталей.
3. Проверка технического состояния и обслуживание механизма поворота.

Билет №21

1. Диагностирование и технического обслуживание трансмиссии автомобиля.
2. Материалы применяемые при техническом обслуживании.
3. Проверка технического состояния и обслуживание системы зажигания.

Билет №22

1. Обслуживание рулевого управления (ТО-1, ТО-2).
2. ТО дополнительного электрооборудования.
3. Проверка технического состояния и обслуживание смазочной системы ДВС.

Билет №23

1. ТО аккумуляторных батарей. Правила работы с электролитом.
2. Характерные неисправности механизма ГРМ.
3. Оформление документации на разработку машин.

Билет №24

1. ТО приборов освещения и световой сигнализации.
2. Обслуживание тормозов (ТО-1, ТО-2).
3. Проверка технического состояния и обслуживание системы охлаждения.

Билет №25

1. Периодичность ТО кузовов, кабин : ЕТО, ТО-1, ТО-2 и сезонное обслуживание.
2. Характерные неисправности системы питания дизельных двигателей.
3. Проверка технического состояния и обслуживание системы зажигания.

Задания для проведения дифференцированного зачета по производственной практике по МДК.02.01 Техническое обслуживание автомобилей

Дифференцированный зачет по производственной практике выставляется на основании данных аттестационного листа (характеристики профессиональной деятельности обучающегося на практике) с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и требованиями организации, в которой проходила практика.

Задание №1

1. В двигателе КамАЗ-740 при любой частоте вращения коленвала в зоне расположения клапанов прослушивается металлический стук повышенного тона и частоты. Назовите причины его возникновения и способы устранения данной неисправности.
2. Обнаружен дымный выпуск отработавших газов (белый дым) двигателя КамАЗ-740. Определите возможные причины возникновения дымного выпуска и назовите способы их устранения.
3. При проведении ТО-1 автомобиля ГАЗ-3307 выявлено, что люфт руля превышает установленные нормы. Перечислите названия узлов, от которых зависит люфт руля. Укажите последовательность операций устранения люфта руля и восстановления основных деталей рулевого управления.

Задание №2

1. Среди водителей распространен термин «муфта ведет». Объясните причину такой неисправности. Назовите способы устранения этой неисправности.
2. При проведении ТО-2 выявлено, что сходжение передних колес автомобиля КамАЗ-5320 больше допустимого.
 - а) Составьте перечень технологических операций, позволяющих выявить несоответствие сходжения колес.
 - б) Произведите подбор инструментов регулировки сходжения.
 - в) Укажите последовательность операций регулировки сходжения передних колес.
3. Дизель КамАЗ-740 не развивает полной мощности, работает неустойчиво, дымит на выпуске (черный дым). Назовите причины и способы устранения данной неисправности.

Задание №3

1. При проверке сцепления автомобиля КамАЗ-5320 обнаружена негерметичность гидропривода и пневмоусилителя. Назовите причины и способы устранения данной неисправности.
2. На амортизаторе автомобиля КамАЗ-5320 обнаружены следы подтекания амортизационной жидкости. Перечислите дефекты амортизатора, приводящие к подтеканию жидкости. Составьте перечень технологических операций, позволяющих устранить подтекание.
3. Не отормаживаются колеса задней оси автомобиля КамАЗ-5320 при отпущенной педали. Составьте перечень технологических операций, позволяющих выявить неисправный узел и произвести его ремонт.

Задание №4

1. Из сливного (дренажного) отверстия в водяном насосе течет охлаждающая жидкость. Какие причины могут вызывать течь охлаждающей жидкости? Предложите способ устранения неисправности.
2. Дизельный двигатель завели без охлаждающей жидкости. К каким повреждениям двигателя это может привести.

3. Во время ТО-2 произведена регулировка клапанов двигателя ВАЗ-2106. Составьте перечень инструментов, который использовался при регулировке. Укажите последовательность технологических операций.

Задание №5

1. Дизельный двигатель завели без охлаждающей жидкости. К каким повреждениям двигателя это может привести?
2. При переключении скоростей рычаг коробки передач двигается с трудом, слышен характерный скрежет. Укажите возможные причины и способы устранения неисправности.
3. Во время ЕО установлено, что масляная центрифуга системы смазки после остановки двигателя КамАЗ-740 вращается 5 секунд. Назовите причины и способы устранения данной неисправности.

Задание №6

1. При диагностировании автомобиля установлено повышенное содержание окиси углерода в отработавших газах. Укажите возможные причины. Предложите способ их устранения и составьте перечень технологических операций.
2. Через некоторое время после заправки топливного бака дизельный двигатель остановился. Укажите возможные причины остановки двигателя в данном случае.
3. После длительной эксплуатации двигателя ЗМЗ-53 с применением жесткой воды в системе охлаждения образовалось много накипи. Предложите способ очистки системы охлаждения.

Задание №7

1. Во время проведения ТО-2 произведена установка момента зажигания двигателя ВАЗ-2106. Подберите инструмент и составьте последовательность действий при установке момента зажигания.
2. При торможении рабочим тормозом автомобиля с пневмоприводом происходит утечка воздуха. Укажите возможные неисправности и способы их устранения.
3. При трогании с места и резком разгоне автомобиля слышен стук в карданном вале. Объясните возможные причины, способы их обнаружения и устранения.

Задание №8

1. При движении на автомобиле слышен сильный шум в картере ведущего моста. Укажите возможные причины возникновения шума и способы их устранения.
2. Двигатель автомобиля с бесконтактной транзисторной системой зажигания заглох по причине отсутствия искры на свечах зажигания. Укажите причину и предложите способ устранения неисправности, опишите последовательность действий.
3. Манометр регистрирует нулевое значение давления масла. Назовите причины неисправности в смазочной системе.

Задание №9

1. Обнаружен дымный выпуск отработавших газов (синий дым) двигателя КамАЗ-740. Определите возможные причины возникновения дымного выпуска и назовите способы их устранения.
2. При движении автомобиля в картере заднего моста прослушиваются посторонние стуки и хруст. Укажите возможные причины и способы устранения неисправностей.
3. При попадании воздуха в систему питания дизеля КамАЗ-740 произошла его внезапная остановка. Укажите последовательность технологических операций при удалении воздуха из системы питания.

Задание №10

1. При эксплуатации автомобиля выявлено быстрое закипание охлаждающей жидкости. Укажите возможные причины и способы их устранения.
2. Во время ТО - 2 произведена регулировка схождения автомобиля ВАЗ-2106. Составьте перечень инструментов, который использовался при регулировке. Укажите последовательность технологических операций.
3. При движении грузового автомобиля КамАЗ-5320 произошло аварийное затормаживание автомобиля. Укажите причину и последовательность технологических операций при устранении неисправности.

Задание №11

1. При диагностировании автомобиля установлено повышенное содержание окиси углерода в отработавших газах. Укажите возможные причины и способ их устранения.
2. Двигатель автомобиля не запускается из-за отсутствия искры на электродах свечи. Укажите технологическую последовательность устранения неисправности.
3. При движении автомобиля ощущается повышенная вибрация карданного вала. Укажите возможные причины возникновения вибрации и способы ее устранения.

Задание №12

1. При работе двигателя не гаснет контрольная лампа зарядки генератора. Укажите возможные причины и способы устранения неисправностей.
2. Какие могут быть последствия, если двигатель перед началом работы не прогревается, длительное время работает на малых оборотах?
3. Из сливного (дренажного) отверстия в водяном насосе течет охлаждающая жидкость. Укажите возможные причины неисправности в водяном насосе?

Задание №13

1. Во время ТО - 2 произведена регулировка подшипников задних колес автомобиля ВАЗ-2106. Укажите последовательность технологических операций.
2. При движении автомобиля наблюдается повышенная неустойчивость передних колес. Укажите возможные причины и способы устранения неисправности рулевого управления.
3. Между клапаном и коромыслом газораспределительного механизма слишком малый зазор. Как отразится малый размер зазора на работе деталей ГРМ и двигателя. К каким последствиям может привести данная ситуация.

Задание №14

1. Отмечается недостаток подачи топлива при работе двигателя на полных нагрузках. Укажите возможные причины и способы устранения неисправностей.
2. Во время проведения ТО-2 обнаружено, что поршневые кольца закоксовались (пригорели) в канавках поршней. Укажите возможные причины, способы устранения неисправности, составьте последовательность технологических операций, сделайте подбор инструментов.
3. В картер двигателя попадает вода. Укажите возможные причины и способы устранения неисправности.

Задание №15

1. Двигатель расходует масло выше нормы. Укажите возможные причины и способы устранения неисправности в цилиндропоршневой группе.
2. Во время ТО - 2 произведена регулировка подшипников передних колес автомобиля ВАЗ-2106. Составьте перечень инструментов, который использовался при регулировке. Укажите последовательность технологических операций.
3. Во время работы двигателя водитель заметил интенсивное выделение газов из сапуна. Укажите возможные причины и способы устранения неисправности.

Задания для проведения дифференцированного зачета по учебной практике по МДК.02.02 Теоретическая подготовка водителя автомобиля

Дифференцированный зачет по учебной практике выставляется на основании данных индивидуальной книжки по вождению (характеристики профессиональной деятельности обучающегося на практике) с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема и качества в соответствии с требованиями ГИБДД.

Условием положительной аттестации является положительная оценка по всем контролируемым показателям; при отрицательном заключении хотя бы по одной из профессиональных компетенций принимается решение – профессиональный модуль не освоен.

Задание №1

Маневрирование в ограниченных проездах.
Выполнение упражнений «Остановка и трогание на подъеме». «Змейка».
«Параллельная парковка». «Разворот». «Въезд в бокс» на ТС категории «В».

Предмет(ы) оценивания	Управлять автомобилями категорий «В» и «С»; Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством; Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
Объект(ы) оценивания	– процесс управления ТС; – процесс эксплуатации ТС на маршрутах с различными условиями движения.
Показатели оценки	Выполнение упражнений: «Остановка и трогание на подъеме». «Змейка». «Параллельная парковка». «Разворот». «Въезд в бокс» легкового автомобиля.
Критерии оценки	Правильность выполнения каждого из упражнений, для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие, в соответствии с этой классификацией начисляются штрафные баллы: за грубую – 5, за среднюю – 3, за мелкую – 1.
Условия выполнения задания:	1. Место выполнения задания – _____ 2. Дата и время проведения « ____ » _____ 201_ г. ____ : ____ 3. Максимальное время выполнения задания: _____ мин. * Вы можете воспользоваться – схемой выполнения комплекса испытательных упражнений на площадке. Для адаптации к ТС предоставляется право пробной поездки в пределах площадки продолжительностью не более двух минут. ** После осуществления пробной поездки можно заявить о своей неготовности и отказаться от выполнения комплекса испытательных упражнений. При этом в качестве попытки пробная поездка не засчитывается.

Задание №2

Маневрирование в ограниченных проездах.
Выполнение упражнений «Остановка и трогание на подъеме». «Змейка».
«Параллельная парковка». «Разворот». «Въезд в бокс» на ТС категории «С».

Предмет(ы) оценивания	Управлять автомобилями категорий «В» и «С»; Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством; Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
Объект(ы) оценивания	– процесс управления ТС; – процесс эксплуатации ТС на маршрутах с различными условиями движения.
Показатели оценки	Выполнение упражнений: «Остановка и трогание на подъеме». «Змейка». «Параллельная парковка». «Разворот». «Въезд в бокс» грузового автомобиля.
Критерии оценки	Правильность выполнения каждого из упражнений, для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие, в соответствии с этой классификацией начисляются штрафные баллы: за грубую – 5, за среднюю – 3, за мелкую – 1.
Условия выполнения задания:	1. Место выполнения задания – _____ 2. Дата и время проведения « ____ » _____ 201_ г. ____ : ____ 3. Максимальное время выполнения задания: _____ мин. * Вы можете воспользоваться – схемой выполнения комплекса испытательных

	<p>упражнений на площадке. Для адаптации к ТС предоставляется право пробной поездки в пределах площадки продолжительностью не более двух минут.</p> <p>** После осуществления пробной поездки можно заявить о своей неготовности и отказаться от выполнения комплекса испытательных упражнений. При этом в качестве попытки пробная поездка не засчитывается.</p>
--	---

Задание №3

Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения на ТС категории «В».

Предмет(ы) оценивания	Управлять автомобилями категорий «В» и «С»; Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством; Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
Объект(ы) оценивания	– процесс управления ТС; – процесс эксплуатации ТС на маршрутах с различными условиями движения.
Показатели оценки	Управление легковым автомобилем по заданному маршруту.
Критерии оценки	Соответствие управления ТС требованиям ПДД с учетом перечня типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие, в соответствии с этой классификацией начисляются штрафные баллы: за грубую – 5, за среднюю – 3, за мелкую – 1.
Условия выполнения задания:	<p>1. Место выполнения задания – _____</p> <p>2. Дата и время проведения « ____ » _____ 201_ г. ____ : ____</p> <p>3. Максимальное время выполнения задания: _____ мин.</p> <p>* Вы можете воспользоваться – схемой маршрута. Перед началом движения ТС должно быть установлено в начале маршрута, двигатель прогрет и выключен, рычаг коробки передач – в нейтральном положении, стояночный тормоз включен.</p> <p>** Вождение может быть прекращено и досрочно – в случае если количество штрафных баллов превысило допустимое (4 балла) или, наоборот, все задания уже успешно выполнены.</p>

Задание №4

Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения на ТС категории «С».

Предмет(ы) оценивания	Управлять автомобилями категорий «В» и «С»; Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством; Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
Объект(ы) оценивания	– процесс управления ТС; – процесс эксплуатации ТС на маршрутах с различными условиями движения.
Показатели оценки	Управление грузовым автомобилем по заданному маршруту.
Критерии оценки	Соответствие управления ТС требованиям ПДД с учетом перечня типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие, в соответствии с этой классификацией начисляются штрафные баллы: за грубую – 5, за среднюю – 3, за мелкую – 1.
Условия выполнения задания:	<p>1. Место выполнения задания – _____</p> <p>2. Дата и время проведения « ____ » _____ 201_ г. ____ : ____</p>

	<p>3. Максимальное время выполнения задания: _____ мин.</p> <p>* Вы можете воспользоваться – схемой маршрута. Перед началом движения ТС должно быть установлено в начале маршрута, двигатель прогрет и выключен, рычаг коробки передач – в нейтральном положении, стояночный тормоз включен.</p> <p>** Вождение может быть прекращено и досрочно – в случае если количество штрафных баллов превысило допустимое (4 балла) или, наоборот, все задания уже успешно выполнены.</p>
--	--

Задание №5

Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения на ТС категории «В».

Предмет(ы) оценивания	Управлять автомобилями категорий «В» и «С»; Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством; Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
Объект(ы) оценивания	– процесс управления ТС; – процесс эксплуатации ТС на маршрутах с различными условиями движения.
Показатели оценки	Управление легковым автомобилем по заданному маршруту.
Критерии оценки	Соответствие управления ТС требованиям ПДД с учетом перечня типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие, в соответствии с этой классификацией начисляются штрафные баллы: за грубую – 5, за среднюю – 3, за мелкую – 1.
Условия выполнения задания:	<p>1. Место выполнения задания – _____</p> <p>2. Дата и время проведения « ____ » _____ 201_ г. ____: ____</p> <p>3. Максимальное время выполнения задания: _____ мин.</p> <p>* Вы можете воспользоваться – схемой маршрута. Перед началом движения ТС должно быть установлено в начале маршрута, двигатель прогрет и выключен, рычаг коробки передач – в нейтральном положении, стояночный тормоз включен.</p> <p>** Вождение может быть прекращено и досрочно – в случае если количество штрафных баллов превысило допустимое (4 балла) или, наоборот, все задания уже успешно выполнены.</p>

Задание №6

Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения на ТС категории «С».

Предмет(ы) оценивания	Управлять автомобилями категорий «В» и «С»; Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством; Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
Объект(ы) оценивания	– процесс управления ТС; – процесс эксплуатации ТС на маршрутах с различными условиями движения.
Показатели оценки	Управление грузовым автомобилем по заданному маршруту.
Критерии оценки	Соответствие управления ТС требованиям ПДД с учетом перечня типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие, в соответствии с этой классификацией начисляются штрафные баллы: за грубую – 5, за среднюю – 3,

Условия выполнения задания:	<p>за мелкую – 1.</p> <p>1. Место выполнения задания – _____</p> <p>2. Дата и время проведения « ____ » _____ 201_ г. ____:____</p> <p>3. Максимальное время выполнения задания: _____ мин.</p> <p>* Вы можете воспользоваться – схемой маршрута. Перед началом движения ТС должно быть установлено в начале маршрута, двигатель прогрет и выключен, рычаг коробки передач – в нейтральном положении, стояночный тормоз включен.</p> <p>** Вождение может быть прекращено и досрочно – в случае если количество штрафных баллов превысило допустимое (4 балла) или, наоборот, все задания уже успешно выполнены.</p>
-----------------------------	--

Билеты для проведения квалификационного экзамена по ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта

Билет №1

1. Порядок выполнения работ по регулировке схождения передних колес автомобиля.
2. В двигателе при любой частоте вращения коленвала в зоне расположения клапанов прослушивается металлический стук повышенного тона и частоты. Назовите причины его возникновения и способы устранения данной неисправности.
3. Какие транспортные средства по Правилам относятся к маршрутным транспортным средствам?

Билет №2

1. Назовите возможные причины возникновения дымного выпуска и назовите способы их устранения.
2. Перечислите названия узлов, от которых зависит люфт руля. Укажите последовательность операций устранения люфта руля и восстановления основных деталей рулевого управления.
3. С какой скоростью Вы можете продолжить движение вне населенного пункта по левой полосе на легковом автомобиле?

Билет №3

1. Назовите неисправность, вызвавшую подтекание амортизационной жидкости, и способы их устранения.
2. Объясните причину неисправности «муфта ведет». Назовите способы устранения этой неисправности.
3. Может ли водитель легкового автомобиля в населенном пункте выполнить опережение грузовых автомобилей по такой траектории?

Билет №4

1. Перечислите последовательность операций регулировки схождения передних колес.
2. Назовите технологические операции, позволяющие выявить несоответствие схождения колес.
3. Какие внешние световые приборы Вы можете использовать при движении в темное время суток на неосвещенных участках дорог?

Билет №5

1. Порядок проведения ТО рулевого управления автомобиля.
2. Назовите причины и способы устранения неисправности сцепления.
3. Какими транспортными средствами подтверждающее право на управление транспортными средствами Водительское удостоверение категории «А»?

Билет №6

1. Дизельный двигатель завели без охлаждающей жидкости. К каким повреждениям двигателя это может привести?
2. Порядок регулировки клапанов двигателя при ТО-2.
3. Что означает термин «Ограниченная видимость»?

Билет №7

1. Порядок регулировки направления светового потока фар.
2. При диагностировании автомобиля установлено повышенное содержание окиси углерода в отработавших газах. Укажите возможные причины и способ их устранения.
3. Что означает мигание зеленого сигнала светофора?

Билет №8

1. Какие причины могут вызывать течь охлаждающей жидкости? Назовите способы их устранения.
2. Регулировка впрыска топлива в цилиндры дизельного двигателя.
3. Что называется разрешённой максимальной массой транспортного средства?

Билет №9

1. Перечислить дефекты амортизатора приводящие к подтеканию жидкости и способы их устранения.
2. Назовите последовательность технологических операций, позволяющих выявить неисправность в задней оси колес автомобиля.
3. В каком случае водитель совершит вынужденную остановку?

Билет №10

1. Проверка технического состояния двигателя.
2. Порядок проведения регулировки тепловых зазоров.
3. По требованию каких лиц необходимо передавать для проверки водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности, регистрационные документы на транспортное средство?

Билет №11

1. Двигатель автомобиля не запускается из-за отсутствия искры на электродах свечи. Укажите технологическую последовательность устранения неисправности.
2. При движении автомобиля ощущается повышенная вибрация карданного вала. Укажите возможные причины возникновения вибрации и способы ее устранения.
3. Являются ли тротуары и обочины частью дороги?

Билет №12

1. Назовите порядок регулировки угла опережения зажигания.
2. При диагностировании автомобиля установлено повышенное содержание окиси углерода в отработавших газах. Назовите возможные причины и способы их устранения.
3. Что означает термин «Обгон»?

Билет №13

1. Порядок замены тормозных колодок передних колес и регулировка хода педали.
2. Во время проведения ТО-2 произведена установка момента зажигания двигателя. Назовите инструмент и последовательность действий при установке момента зажигания.
3. При какой неисправности Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?

Билет №14

1. При торможении рабочим тормозом автомобиля с пневмоприводом происходит утечка воздуха. Назовите возможные неисправности и способы их устранения.
2. Порядок регулировки натяжения ремня генератора и его обслуживание.
3. Какие автомобили относятся к категории «В»?

Билет №15

1. При переключении скоростей рычаг коробки передач двигается с трудом, слышен характерный скрежет. Назовите возможные причины и способы устранения неисправности.
2. Дефектовка деталей КШМ методом контрольных измерений.
3. Разрешено ли выполнить обгон в тоннеле?

Билет №16

1. При движении на автомобиле слышен сильный шум в картере ведущего моста. Назовите возможные причины возникновения шума и способы их устранения.

2. Порядок выполнения технического обслуживания стартера.
3. Какие транспортные средства относятся к категории «С»?

Билет №17

1. Двигатель расходует масло выше нормы. Назовите возможные причины и способы устранения неисправности в цилиндро-поршневой группе.
2. Порядок замены ведомого диска сцепления и регулировка свободного хода штока рабочего цилиндра сцепления.
3. В каких случаях следует увеличить боковой интервал?

Билет №18

1. Во время проведения ТО-2 обнаружено, что поршневые кольца закоксовались (пригорели) в канавках поршней. Назовите причины, способы устранения неисправности.
2. Проверка состояния КПП.
3. Что следует сделать водителю При приближении к вершине подъема в темное время суток?

Билет №19

1. Двигатель автомобиля с бесконтактной транзисторной системой зажигания заглох по причине отсутствия искры на свечах зажигания. Назовите причину и способ устранения неисправности.
2. Назовите возможные причины недостатка подачи топлива при работе двигателя на полных нагрузках.
3. Допустимая скорость мотоциклам вне населенных пунктов на автомагистралях?

Билет №20

1. При работе двигателя не гаснет контрольная лампа зарядки генератора. Назовите возможные причины и способы устранения неисправностей.
2. Какие могут быть последствия, если двигатель перед началом работы не прогревается, длительное время работает на малых оборотах?
3. На каком расстоянии от транспортного средства должен быть выставлен знак аварийной остановки в данной ситуации?

Билет №21

1. Дефектовка деталей карданной передачи с заменой подвесного подшипника, крестовин и эластичной муфты.
2. Во время ТО установлено, что масляная центрифуга системы смазки после остановки двигателя вращается 5 секунд. Назовите причины и способы устранения данной неисправности.
3. Значения каких дорожных знаков отменяются сигналами светофора?

Билет №22

1. Через некоторое время после заправки топливного бака дизельный двигатель остановился. Назовите возможные причины остановки двигателя в данном случае.
2. После длительной эксплуатации двигателя с применением жесткой воды в системе охлаждения образовалось много накипи. Назовите способ очистки системы охлаждения.
3. Что означает требование уступить дорогу?

Билет №23

1. При трогании с места и резком разгоне автомобиля слышен стук в карданном вале, объясните способы их устранения.
2. Назовите возможные причины неисправности в смазочной системе.
3. Какой неподвижный объект, не позволяющий продолжить движение по полосе, не относится к понятию «Препятствие»?

Билет №24

1. Назовите возможные причины попадания воды в картер двигателя и способы устранения неисправности.
2. Перечислите возможные причины и способы устранения интенсивного выделения газов из сапуна при работе двигателя.
3. Разрешается ли на двухполосной дороге выполнять обгон на перекрестках?

Билет №25

1. Регулировка подшипников передних колес автомобиля при ТО-2.
2. Дизельный двигатель завели без охлаждающей жидкости. К каким повреждениям двигателя это может привести?
3. Водитель случайно проехал нужный въезд во двор. Разрешено ли в этой ситуации использовать задний ход, чтобы затем повернуть направо?

Критерии оценивания решения ситуационной задачи:

На «отлично» оценивается ответ, если обучающийся свободно, с глубоким знанием материала, правильно, последовательно и полно выберет тактику действий, и ответит на дополнительные вопросы по техническому состоянию систем агрегатов, деталей и механизмов автомобиля.

Оценка «хорошо» выставляется, если обучающийся достаточно убедительно, с несущественными ошибками в теоретической подготовке и достаточно освоенными умениями по существу правильно ответил на вопрос с дополнительными комментариями педагога или допустил небольшие погрешности в ответе.

Оценка «удовлетворительно» выставляется, если обучающийся недостаточно уверенно, с существенными ошибками в теоретической подготовке и слабо освоенными умениями ответил на вопросы ситуационной задачи. Только с помощью наводящих вопросов преподавателя справился с вопросами разрешения производственной ситуации, не уверенно отвечал на дополнительно заданные вопросы. С затруднениями, он все же сможет при необходимости решить подобную ситуационную задачу на практике.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется, если студент только имеет очень слабое представление о предмете и недостаточно, или вообще не освоил умения по разрешению производственной ситуации. Допустил существенные ошибки в ответе на большинство вопросов ситуационной задачи, неверно отвечал на дополнительно заданные ему вопросы, не может справиться с решением подобной ситуационной задачи на практике.

Критерии оценки теоретических знаний:

Оценка «отлично» выставляется, если студент имеет глубокие знания учебного материала по теме практической работы, показывает усвоение взаимосвязи основных понятий используемых в работе, смог ответить на все уточняющие и дополнительные вопросы.

Оценка «хорошо» выставляется, если студент показал знание учебного материала, усвоил основную литературу, смог ответить почти полно на все заданные дополнительные и уточняющие вопросы.

Оценка «удовлетворительно» выставляется, если студент в целом освоил материал практической работы, ответил не на все уточняющие и дополнительные вопросы.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если он имеет существенные пробелы в знаниях основного учебного материала практической работы, который полностью не раскрыл содержание вопросов, не смог ответить на уточняющие и дополнительные вопросы.

Критерии оценки практических навыков:

Оценка «отлично» ставится, если студент демонстрирует знание теоретического и практического материала по теме практической работы, определяет взаимосвязи между

показателями задачи, даёт правильный алгоритм решения, определяет междисциплинарные связи по условию задания.

Оценка «хорошо» ставится, если студент демонстрирует знание теоретического и практического материала по теме практической работы, допуская незначительные неточности при решении задач, имея неполное понимание междисциплинарных связей при правильном выборе алгоритма решения задания.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент затрудняется с правильной оценкой предложенной задачи, даёт неполный ответ, требующий наводящих вопросов преподавателя, выбор алгоритма решения задачи возможен при наводящих вопросах преподавателя.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент даёт неверную оценку ситуации, неправильно выбирает алгоритм действий.

Печатные издания:

1. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта: учебно-практическое пособие/ А. Н. Шишлов, С. В. Лебедев, М.Л. Быховский В.В. Прокофьев. - М.: ГБОУ КАТ №9, 2020. – 352 с.
2. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (дипломное проектирование) / Светлов М.В. – М: КНОРУС, 2020 – 320 с.