РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

**ПМ.02 «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров»**

по профессии 23.01.03 «Автомеханик»

2019г.

Рабочая программа профессионального модуля разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта, утвержденного приказом Министерства оброзования и науки Российской Федерации от «20» мая 2010 г.№555 (далее – ФГОС) по профессии среднего профессионального образования (далее – СПО) **23.01.03 «Автомеханик»**

**Организация-разработчик: ГБПОУ Уфимский художественно промышленный колледж**

**Разработчики**:

Салимгареев Салават Рузатович, преподаватель

Утверждена на заседании методического совета ГБПОУ УХПК

Протокол № 1 от «30» августа 2019 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. [**ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО**](#_bookmark0)

[МОДУЛЯ 4](#_bookmark0)

1. [РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ 8](#_bookmark1)
2. [СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ 9](#_bookmark2)
3. [УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ](#_bookmark3) 28

5.СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ 32

ПРОГРАММЫ

1. **ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ И ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ**

* 1. **Область применения программы**

Рабочая программа профессионального модуля «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров» является частью основной программы по профессии

«23.01.03 Автомеханик» в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): транспортировка грузов и перевозка пассажиров и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

* + 1. Управлять автомобилями категорий «В» и «С».
    2. Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.
    3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.
    4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.
    5. Работать с документацией установленной формы.
    6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно- транспортного происшествия.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке при наличии среднего (полного) общего образования.

Выпускник, освоивший профессиональный модуль, должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими основным видам деятельности водителя автомобилей категории «В» и «С». По окончании профессионального модуля выпускнику присваивается квалификация водителя автомобиля категории «В» и «С».

* 1. Цели и задачи модуля - требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

* управления автомобилями категорий «В» и «С»

уметь:

* соблюдать Правила дорожного движения;
* безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;
* уверенно действовать в нештатных ситуациях;
* управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
* выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;
* заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;
* устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
* соблюдать режим труда и отдыха;
* обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов, а также безопасную посадку, перевозку и высадку пассажиров;
* получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;
* принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
* соблюдать требования по транспортировки пострадавших;
* использовать средства пожаротушения.

знать:

* основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;
* правила эксплуатации транспортных средств;
* правила перевозки грузов и пассажиров;
* виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среде в соответствии с законодательством Российской Федерации;
* назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;
* правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ;
* порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
* перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
* приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;
* правила обращения с эксплуатационными материалами;
* требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;
* основы безопасного управления транспортными средствами;
* порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;
* порядок действий водителя в нештатных ситуациях;
* комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств;
* приемы и последовательность действий по оказанию первой пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
* правила применения средств пожаротушения.
  1. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

максимальная учебная нагрузка обучающегося – 81 часов, включая обязательную аудиторную учебную нагрузку обучающегося - 54 часов, самостоятельные работы обучающегося - 27 часов,

***При разработке рабочей программы профессионального модуля предусмотрено выполнение содержания Примерных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории***

***«В» и «С», утвержденных приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408.***

1. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности: транспортировка грузов и перевозка пассажиров, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Код** | **Наименование результата обучения** | | | | | | |
| ПК 2.1. | Управлять автомобилями категорий «В» и «С» | | | | | | |
| ПК 2.2. | Выполнять  пассажиров | работы | по | транспортировке | грузов | и | перевозке |
| ПК 2.3. | Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в  пути следования | | | | | | |
| ПК 2.4. | Устранять мелкие неисправности, возникающие во время  эксплуатации автотранспортных средств | | | | | | |
| ПК 2.5. | Работать с документацией установленной формы | | | | | | |
| ПК 2.6. | Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-  транспортного происшествия | | | | | | |
| ОК 1. | Понимать сущность и значимость своей будущей профессии,  проявлять к ней устойчивый интерес. | | | | | | |
| ОК 2. | Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и  способов ее достижения, определенных руководителем. | | | | | | |
| ОК 3. | Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной  деятельности, нести ответственность за результаты своей работы. | | | | | | |
| ОК 4. | Осуществлять поиск информации необходимой для эффективного  выполнения профессиональных задач. | | | | | | |
| ОК 5. | Использовать информационно-коммуникационные технологии в  профессиональной деятельности. | | | | | | |
| ОК 6. | Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с  коллегами, руководством, клиентами. | | | | | | |
| ОК 7. | Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением  профессиональных знаний (для юношей). | | | | | | |

1. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
   1. **Тематический план профессионального модуля ПМ.02 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Код профессио нальной компетенц**  **ии** | **Наименование разделов профессионального модуля** | **Всего часов**  *(максимальная учебная нагрузка*  *и практики****)*** | **Объем времени, отведенный на освоение МДК (курсов)** | | | **Практика** | |
| **Обязательная аудиторная учебная**  **нагрузка обучающегося** | | **Самостоятел ьная работа обучающего ся, часов** | **Учебная, часов** | **Производственная (по профилю**  **специальности) часов** *(если*  *предусмотрена рассредоточенная практика)* |
| **Всего часов** | **В т.ч. лабораторные работы и практические**  **занятия, часов** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **ПК 2.1.** | **Раздел 1. Основы законодательства в сфере дорожного движения** | **25** | **18** | **11** | **8** |  |  |
| **ПК 2.1.** | **Раздел 2. Психологические основы деятельности водителя** | **10** | **8** | **4** | **3** |  |
| **ПК 2.1.** | **Раздел 3.Основы управления транспортными средствами** | **9** | **7** | **2** | **3** |  |
| **ПК 2.6.** | **Раздел 4. Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.** | **12** | **10** | **6** | **3** |  |
| **ПК 2.2.,**  **2.5., 2.6.** | **Раздел 5. Основы управления транспортными средствами категории «С» и «В»** | **8** | **6** | **4** | **3** |  |
| **ПК 2.2.,**  **2.5, 2.6.** | **Раздел 6. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом.** | **7** | **3** | **-** | **4** |  |
| **ПК 2.2.,**  **2.5, 2.6.** | **Раздел 7. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.** | **5** | **2** | **-** | **3** |  |
| **ПК 2.1.-**  **2.6.** | **Производственная практика, (по профилю специальности)**,  часов *(если предусмотрена итоговая (концентрированная) практика)* | **180** |  | | | | **180** |
|  | **Всего:** | **256** | **54** | **27** | **27** | **72** | **180** |

* 1. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ) Транспортировка грузов и перевозка пассажиров

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование разделов профессионального модуля (ПМ),**  **междисциплинарных курсов (МДК) и тем** | **Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект) (если предусмотрены)** | | | | | | **Объем часов** | **Уровень освоения** | |
| **1** | **2** | | | | | | **3** | **4** | |
| **ПМ 1. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров** |  | | | | | | **54** |  | |
| **МДК 1. Теоретическая подготовка водителей автомобилей категорий «В» и**  **«С»** |  | | | | | | **54** |  | |
| **Раздел ПМ 1**  **1.1 Основы законодательства в сфере дорожного движения** |  | | | | | | 18 |  | |
| **Тема 1.1.1**  **Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения**  **безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения** | **Содержание** | | | | | | 1 | 1 | |
| 1 | | Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей  среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия  и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты. | | | |  |  | |
|  | **Лабораторные работы** | | | | | | **-** |
|  |  | |  | | | |
| **Практические занятия** | | | | | | - |
|  | | | | | |
| **Раздел ПМ 1.2 Правила дорожного движения** |  | | | | | | 17 |  | |
| **Тема 1.2.1**  **Правила дорожного движения** | **Содержание** | | | | | | 6 | 1 | |
| 1. | Термины. Обязанности участников дорожного движения. Дорожные знаки. Дорожная разметка. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части Остановка и стоянка транспортных средств Регулирование дорожного движения Проезд перекрестков Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов Порядок использования внешних световых приборов и звуковых  сигналов Буксировка транспортных средств,  перевозка людей и грузов Требования к оборудованию и  техническому состоянию транспортных средств | | | | |  |  | |
| **Лабораторные работы** | | | | | | - |
|  |  | | | | |
| **Практические занятия** | | | | | | 11 |
| 1 | | Решение ситуационных задач:  -когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа;   * выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; * обгон; * объезд препятствия и встречный разъезд; * встречный разъезд на узких участках дорог; * встречный разъезд на подъемах и спусках. | | | |
| **Самостоятельные работы к Разделу ПМ 1. Основы законодательства в сфере дорожного движения** | | | | | | | 8 |  |
| Подготовить реферат «Международные Конвенции о дорожном движении»; Разработать презентацию «Дорожные знаки»; Разработать презентацию  «Классификация дорожных знаков»; Составить доклад на тему «Временные дорожные знаки»; Заполнить дневник наблюдений ситуаций на дороге: использования внешних световых приборов и звуковых сигналов; Заполнить дневник наблюдений ситуаций на дороге: поведение водителей при проезде пешеходных переходов, в месте остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов; Подготовить доклад по теме  «Проезд перекрестков» (подготовка письменного сообщения); Подготовить сообщение на тему «Начало движения»; Подготовить сообщение на тему  «Движение по дорогам с полосой разгона и торможения»; Разработать презентацию «Виды дорожной разметки»; Составить тематический каталог сайтов по Правилам дорожного движения; Составить алгоритм осмотра транспортного средства перед выездом на линию. | | | | | | |  |  |
| **Раздел ПМ 2. Психофизиологические основы деятельности водителя** |  | | | | | | **8** |  |
| **Тема 2.1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные**  **навыки** | **Содержание** | | | | | | 1 | 1 |
| 1 | | Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о  познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); | | | |  |  |
| 2 | | Причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и  сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; | | | |
| 3 | | Виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в  деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, | | | |
|  |  | | | медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки | | |  |  |
| 4 | | | Память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие  на быстроту реакции. | | |
| **Лабораторные работы** | | | | | | **-** |
|  | | |  | | |
| **Практические занятия** | | | | | | - |
|  | | |  | | |
| **Тема 2.2.**  **Этические основы деятельности водителя** | **Содержание** | | | | | | 1 | 1 |
| 1 | | | Цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге;  формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и  темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения;  способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; | | |  |  |
| 2 | | | Представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного  движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами;  особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки. | | |
| **Лабораторные работы** | | | | | | **-** |
|  | | |  | | |
| **Практические занятия** | | | | | | - |
|  | | |  | | |
| **Тема 2.3.**  **Основы эффективного общения** | **Содержание** | | | | | | 1 | 1 |
| 1 | | | Понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и  понимание других людей); | | |  |  |
| 2 | | | Характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в  условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность | | |
|  |  | | | | | общения |  |  |
| **Лабораторные работы** | | | | | | - |
|  | | | | |  |
| **Практические занятия** | | | | | | - |
|  | | | | |  |
| **Тема 2.4.**  **Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов** | **Содержание** | | | | | | 1 | 1 |
| 1 | | | | | Эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс,  фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы  саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; |  |  |
| 2 | | | | | Причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя;  профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем. |
| **Лабораторные работы** | | | | | | - |
|  | | | | |  |
| **Практические занятия** | | | | | | - |
|  | | | | |  |
| **Тема 2.5.**  **Саморегуляция и профилактика конфликтов** | **Содержание** | | | | | | - | 2 |
|  | | | | |  |  |  |
| **Лабораторные работы** | | | | | | - |
|  | | | | |  |
| **Практические занятия** | | | | | | 4 |
| 1. | | | | | Психологический практикум: приобретение практического опыта оценки собственного  психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также |  |
| 2. | | | | | Приобретение практического опыта оценки и навыков профилактики конфликтов |
| 3 | | | | | Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения |
| 4. | | | | | Психологический практикум по профилактике конфликтов и общение в условиях конфликта |
| **Самостоятельные работы к разделу ПМ 2. Психофизиологические основы деятельности водителя** | | | | | | | 3 |
| Исследовать типы темперамента водителя; Проводить оценку психических процессов водителя; Составить тематического каталога сайтов по  изучаемой теме; Подготовить презентации по теме: «Влияние музыки на поведение водителя»; Подготовить доклад в письменной форме по теме «Риск на дороге»; Составить анализ профессиональных ситуаций на основе видеосюжетов, варианты их решения; Подготовить сообщение в устной форме на основе собственного опыта участия в конфликтных ситуациях на дороге; Подготовить реферат на тему «Опасные медикаменты»; Разработать  презентацию «Профилактика конфликтов»; Составить отчет по психологическому практикуму | | | | | | |  |
| **Раздел ПМ 3**  **Основы управления транспортными**  **средствами** |  | | | | | | **7** |
|  |
| **Тема 3.1**  **Дорожное движение** | **Содержание** | | | | | | 1 | 1 |
| 1 | | | | | Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-  транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; |  |  |
| 2 | | | | | система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного  потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов. |  |
| **Лабораторные работы** | | | | | | - |
|  | | | | |  |
| **Практические занятия** | | | | | | - |
|  | | | | |  |
| **Тема 3.2.**  **Профессиональная надежность водителя** | **Содержание** | | | | | | 1 | 1 |
| 1 | | | | | Понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания. РИСК И ПРИНЯТИЕ  РЕШЕНИЙ В ПРОЦЕССЕ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ. |  |  |
| 2 | | | | | Влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; ПРИЕМЫ И СПОСОБЫ ПОВЫШЕНИЯ И ПОДДЕРЖАНИЯ РАБОТОСПОСОБНОСТИ  ВОДИТЕЛЯ.зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ДЕЙСТВИЯМ ВОДИТЕЛЯ ПРИ РАЗБОЙНЫХ НАПАДЕНИЯХ,  ХИЩЕНИЯ ГРУЗОВ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ. |
| **Лабораторные работы** | | | | | | - |
|  |  | | | | |  |  |  |
| **Практические занятия** | | | | | | - |
|  | | | | |  |
| **Тема 3.3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления** | **Содержание** | | | | | | 1 | 1 |
| 1 | | | | | Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение  коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного  средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию |  |  |
| 2 | | | | | Деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного  средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость. |
| **Лабораторные работы** | | | | | | - |
|  | | | | |  |
| **Практические работы** | | | | | | - |
|  | | | | |  |
| **Тема 3.4.**  **Дорожные условия и безопасность движения** | **Содержание** | | | | | | 1 | 1 |
| 1 | | | | | Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы  контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом |  |  |
| 2 | | | | | Условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре  "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при |
|  |  | | | | | увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения  транспортного средства в транспортном потоке. |  |  |
| **Лабораторные работы** | | | | | |  |
|  | | | | | |
| **Практические занятия** | | | | | | 2 |
| 1 | | | | | Решение ситуационных задач: Дорожные условия и безопасность движения. |
| **Тема 3.5.**  **Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством** | **Содержание** | | | | | | 1 | 1 |
| 1 | | | | | Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; ОСНОВЫ ЭРГОНОМИКИ ТРУДА ВОДИТЕЛЯ.условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; РЕКОМЕДАЦИИ ПО  ОПТИМИЗАЦИИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ ВОДИТЕЛЯ. |  |  |
| 2 | | | | | Снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива. НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВА И СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ НА АВТОМОБИЛЬНОМ  ТРАНСПОРТЕ. |
| **Лабораторные работы** | | | | | | - |
|  | | | | |  |
| **Практические занятия** | | | | | | - |
|  | | | | |  |
| **Самостоятельные работы к разделу ПМ 3 Основы управления транспортными средствами** | | | | | | | 3 |
| Разработать презентацию «Виды ДТП»; Разработать презентацию «Причины ДТП»; Подготовить сообщение по теме «Дорожные условия и  безопасность движения»; Подобрать ситуации и способы их решения (согласно правил) по теме «Дорожные условия и безопасность движения» | | | | | | |  |
| **Раздел ПМ4.**  **Первая помощь при дорожно- транспортном происшествии**. |  | | | | | | 10 |
| **Тема 4.1 Организационно-правовые аспекты**  **оказания первой помощи** | **Содержание** | | | | | | 1 | 1 |
| 1 | | | | | Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА ЗДРАВООХРАНЕНИЯ И СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РФ ОТ 4 МАЯ 2012 ГОДА №477Н « ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПЕРЕЧНЯ СОСТОЯНИЙ ПРИ КОТОРЫХ ОКАЗЫВАЕТСЯ ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ, И ПЕРЕЧНЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОКАЗАНИЮ ПЕРВОЙ ПОМОЩЬ.» понятие  "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ МЕДИЦИНСКИХ ОСМОТРОВ ВОДИТЕЛЕЙ. |  |  |
| 2 | | | | | Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно- транспортном происшествии. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЙ  ДОКУМЕНТАЦИИ ПО САНИТАРНО-ГИГИЕНЧЕСКИМ ТРЕБОВАНИЯМ НА АВТОТРАНСПОРТЕ. |
| **Лабораторные работы** | | | | | | - |
|  |  | | | | |  |  |  |
| **Практические занятия** | | | | | | - |
|  | | | | |  |
| **Тема 4.2**  **Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения** | **Содержание** | | | | | | 1 | 2 |
| 1 | | | | | Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного  дыхания и закрытого массажа сердца |  |  |
| 2 | | | | | Ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и  ребенку. |
| **Практические занятия** | | | | | | 2 |
| 1 | | | | | Оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа  сердца |
| 2 | | | | | Выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка  приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего. |
| **Лабораторные работы** | | | | | | - |
|  | | | | |  |
| **Тема 4.3**  **Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах** | **Содержание** | | | | | | 1 | 2 |
| 1 | | | | | Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения  обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто |  |  |
|  | | | | | встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности  травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии |  |  |
| 2 | | | | | Мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских  изделий); |
| 3 | | | | | Травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки;  особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом |
| 4 | | | | | Травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при  травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи. |
| **Практические занятия** | | | | | | 2 |
| 1 | | | | | Отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение  давящей повязки; |
| 2 | | | | | Отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами,  аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника. |
| **Лабораторные работы** | | | | | | - |
|  | | | | |  |
| **Тема 4.4** | **Содержание** | | | | | | 1 | 2 |
| **Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка**  **пострадавших в дорожно-транспортном происшествии** | 1 | | | | | Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно- транспортном происшествии: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать  первую помощь |  |  |
| 2 | | | | | Виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт,  через кожу. |
| **Практические занятия** | | | | | | 2 |
| 1 | | | | | Наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах  различных областей тела, значительной кровопотере; |
| 2 | | | | | Отработка приемов переноски пострадавших |
| 3 | | | | | Решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими  оказания первой помощи). |
| **Лабораторные работы** | | | | | | - |
|  | | | | |  |
| **Самостоятельные работы к разделу ПМ 4. Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии**. | | | | | | | 3 | 3 |
| Подготовить сообщение «Правила личной безопасности при оказании первой помощи»; Составить алгоритм действия водителей при оказания первой помощи; Подготовить презентацию «Алгоритм сердечно-легочной реанимации»; Подготовить доклад в письменной форме «Оценка признаков жизни у пострадавшего»; Подобрать профессиональные ситуации по теме.. Подготовить реферат «Транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном  происшествии» | | | | | | |  |  |
| **Раздел ПМ 5. Основы управления транспортными средствами категории**  **«С» и «В»** |  | | | | | | 6 |  |
| **Тема 5.2**  **Управление транспортным средством в**  **штатных ситуациях** | **Содержание** | | | | | | 1 | 2 |
| 1 | | | | Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном | |  |  |
|  | | | | пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок  выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; | |  |
| 2 | | | | Встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых  зонах; | |  |
| 3 | | | | Управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким  коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); | |  |
| 4 | | | | Пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых и легковых автомобилях; перевозка животных; оптимальное размещение и крепление перевозимого  груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; управление автоцистерной. | |  |
| **Практические занятия** | | | | | | 2 |
| 1. | | | | Решение ситуационных задач: управление транспортным средством в штатных ситуациях; парковка транспортного средства; выбор оптимальной скорости; обгон; движение с прицепом;  буксировка механических транспортных средств; перевозка грузов | |
| **Лабораторные работы** | | | | | | - |
|  | | | |  | |
| **Тема 5.3**  **Управление транспортным средством в нештатных ситуациях** | **Содержание** | | | | | | 1 | 2 |
| 1 | | | | Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе  экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; | |  |  |
| 2 | | | | Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. РУКОВОДСТВО ПО ВРЕМЕННОМУ ПРЕКРАЩЕНИЮ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ В НЕОТЛОЖНЫХ СЛУЧАЯХ, ВЫЗВАННЫХ СТИХИЙНЫМИ ЯВЛЕНИЯМИ ИЛИ ИЗМЕНЕНИЕМ ДОРОЖНО-КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ.ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ПРИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ И ДРУГИХ  НЕШТАТНЫХ СИТУАЦИЯХ. | |
| **Практические занятия** | | | | | | 2 |
| 1 | | | | Решение ситуационных задач: управление транспортным средством в нештатных ситуациях;  действия водителя при буксовании и блокировке колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; действия водителя при объезде препятствия для  предотвращения наезда; действия водителя при отказе рабочего тормоза; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. | |
| **Лабораторные работы** | | | | | | - |
|  | | | |  | |
| **Самостоятельные работы к разделу ПМ 5. Основы управления транспортными средствами категории «С» и «В»** | | | | | | | 3 |  |
| Подготовить презентацию « Анализ эргономических показателей оптимальной позы водителя»; Составить доклад «Гидроавтомат или «Робот?»; Подготовить сообщение на основе дневников наблюдения «Проезд перекрестков»; Подготовить реферат «Типы детских автокресел. «Крепление Изофикс»; Разработать алгоритм действий водителей в нештатных ситуациях; Подготовить реферат «Управление транспортным средством в  нештатных ситуациях» | | | | | | |  |  |
| **Раздел ПМ 6.**  **Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом.** |  | | | | | | **3** |  |
| **Тема 6.1**  **Нормативные правовые акты,**  **определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом**  **Основные показатели работы грузовых автомобилей** | **Содержание** | | | | | | 1 | 2 |
| 1 | | | | Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного  средства. | |  |  |
| 2 | | | | Основные показатели работы грузовых автомобилей: технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОПТИМИЗАЦИИ  ИСПОЛЬЗОВАНИЯ РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ. | |
|  |
| **Практические занятия** | | | | | | - |
|  | | | |  | |
| **Лабораторные работы** | | | | | | - |
|  | | | |  | |
| **Тема 6.2 Организация грузовых перевозок** | **Содержание** | | | | | | 1 | 2 |
| 1 | | | | Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и  сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; | |  |  |
| 2 | | | | Перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных  перевозок; междугородные перевозки. АТЛАСЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, КАРТЫ И СХЕМЫ ДОРОЖНО-УЛИЧНОЙ СЕТИ. | |
| **Практические занятия** | | | | | | - |
|  | | | |  | |
| **Лабораторные работы** | | | | | | - |
|  | | | |  | |
| **Тема 6.3**  **Диспетчерское руководство работой подвижного состава**  **Применение тахографов** | **Содержание** | | | | | | 1 | 2 |
| 1 | | | | Диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых  систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного | |  |  |
|  |  | | | | состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и  клиентурой; | |  |  |
| 2 | | | | Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии  топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей. | |  |
| **Практические занятия** | | | | | | - |
|  | | | |  | |
| **Лабораторные работы** | | | | | | - |
|  | | | |  | |
| **Самостоятельные работы к разделу ПМ 6. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом** | | | | | | | 4 | 3 |
| Составить алгоритм оформления путевой и товарно-транспортной документации; Составить схемы на тему «Маятниковый и кольцевой маршруты»;  Подготовить доклад «Междугородные перевозки»; Подготовить реферат «Погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них»; Подготовить реферат «Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей» | | | | | | |  |  |
| **Раздел ПМ 7.**  **Организация и выполнение пассажирских перевозок**  **автомобильным транспортом** |  | | | | | | **2** |
| **Тема 7.1**  **Нормативное правовое обеспечение**  **пассажирских перевозок автомобильным транспортом**  **Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта** | **Содержание** | | | | | | 1 |
| 1 | | | | Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом: государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; Ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации. | |  |
| 2 | | | | Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы  пассажирского автотранспорта | |
| **Практические занятия** | | | | | | - |
|  | | | |  | |  |  |
| **Лабораторные работы** | | | | | | - |
|  | | | |  | |
| **Тема 7.2**  **Диспетчерское руководство работой такси на линии**  **Работа такси на линии** | **Содержание** | | | | | | 1 |
| 1 | | | | Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ СРЕДСТВ НАВИГАЦИИ, СВЯЗИ И БОРТОВОЙ  АППАРАТУРЫ.централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания  технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк. | |  |
| **Практические занятия** | | | | | | - |
|  | | | |  | |
| **Лабораторные работы** | | | | | | - |
|  | | | |  | |
| **Самостоятельные работы к разделу ПМ 7. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом** | | | | | | | 3 | 3 |
| Выполнить презентацию «Виды перевозок пассажиров и багажа»; Подготовить сообщение «Плата за пользование легковым такси»; Подготовить  реферат «Спутниковые системы мониторинга»; Самостоятельно изучить интернет-ресурсы по теме | | | | | | |  |  |
| **Учебная практика УП.02** | | | | | | | **72** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Тема 2.1.1**  **Ознакомление с диспетчерской службой** | *Содержание:* | 24 | 3 |
| 1. Диспетчерская служба и служба эксплуатации. |
| 2. План работы на год, квартал, месяц. График работы. | 3 |
| 3. Сменно – суточное задание водителям. | 3 |
| **Тема 2.1.2**  **Основы организации перевозок** | *Содержание:* | 18 | 3 |
| Безопасное размещение и фиксация грузов (различных размеров и физического состояния) для перевозки. |
| Безопасное размещение и фиксация устройств для безопасной перевозки пассажиров в различных ТС. | 3 |
| **Тема 2.1.3**  **Оказание первой медицинской помощи. Психофизиологические основы деятельности водителя** | *Содержание:* | 18 | 3 |
| Выполнение мероприятий по оказанию первой медицинской помощи в зависимости от вида травмы полученной в ДТП используя тренажёр сердечно – лёгочной и мозговой реанимации пружинно – механический с индикацией правильности выполнения действий, тестовыми режимами с интерактивной анимационной компьютерной программой (с датчиком объёма и скорости потока воздуха при ИВП) «МАКСИМ –III-01» (манекен). |
| Выполнение мероприятий по оказанию первой медицинской помощи в зависимости от вида травмы полученной в ДТП используя тренажёр – манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролёра для обработки приёмов сердечно – лёгочной реанимации. | 3 |
| Тестирование психоэмоционального состояния водителя. | 3 |
|  | *Проверочные работы:*  Получение, оформление и сдача документации. Оказания первой помощи пострадавшим при ДТП. Безопасные приемы крепления и перевозки грузов. | 12 | 2 |
| **Производственная практика ПП.02** | | **180** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Тема 2.1.4**  **Выполнение основных упражнений на тренажере** | *Содержание:* | 66 | 3 |
| 1. Заполнение и ведение учётно – учётной документации водителя ТС. |
| *2. Посадка водителя в грузо-вое ТС, отработка движе-ний и определение готовно-сти ТС, отработка приёмов управления.* | 3 |
| 3. Запуск двигателя, контроль работы ТС согласно показаний приборов на панели управления. | 3 |
| 4. Выполнение посадки на водительское место, выполнение приёмов управлением легковым транспортным средством на тренажёре вождения категории «В» Форвард. | 3 |
| 5. Выполнение посадки на водительское место, выполнение приёмов управлением легковым транспортным средством на тренажёре вождения категории «В» Форвард. | 3 |
| 6. Выполнение посадки на водительское место, выполнение приёмов управлением легковым транспортным средством на тренажёре вождения категории «В» Форвард. | 3 |
| 7. Выполнение посадки на водительское место, выполнение приёмов управлением легковым транспортным средством на тренажёре вождения категории «В» Форвард. | 3 |
| 8. Выполнение посадки на водительское место, выполнение приёмов управлением грузовым транспортным средством на тренажёре вождения категории «С» Форвард. | 3 |
| 9. Выполнение посадки на водительское место, выполнение приёмов управлением грузовым транспортным средством на тренажёре вождения категории «С» Форвард. | 3 |
| 10. Выполнение посадки на водительское место, выполнение приёмов управлением грузовым транспортным средством на тренажёре вождения категории «С» Форвард. | 3 |
| 11. Выполнение посадки на водительское место, выполнение приёмов управлением грузовым транспортным средством на тренажёре вождения категории «С» Форвард. | 3 |
| 12. Выполнение приёмов управлением легковым транспортным средством на тренажёре вождения категории «В» Форвард.  13. Выполнение приёмов управлением грузовым транспортным средством на тренажёре вождения категории «С» Форвард. | 3  3 |
| **Тема 2.1.5**  **Выполнение основных упражнений на автодроме** | *Содержание:* | 48 | 12 |
| Выработать у кандидатов в водители умения трогаться с места, осуществлять переключение передач, останавливаться. Сформировать у будущих водителей приемы управления рулевым колесом автомобиля, адекватные конкретным условиям движения. Привить необходимость правильного использования стояночной тормозной системой. Выполнение основных упражнений («эстакада», «змейка», «параллельная парковка», «заезд в гараж задним ходом», «разворот в ограниченном пространестве»). |
| **Тема 2.1.6**  **Вождение в городских условиях** | *Содержание:* | 54 | 12 |
| Отработка задач по вождению автомобилей на улицах и дорогах с различной интенсивностью движения, скоростными показателями, состоянием и условиями дорожного покрытия. Проводится на заранее подобранных маршрутах движения. Знаки. Разметка. Перекрестки, железнодорожный переезд. Приоритет МТС. Остановка, стоянка ТС. Маневрирование. |
| *Проверочные работы:*  Выполнение всех отработанных упражнений. | 12 | 2 |

<1> Обучение проводится на учебных транспортных средствах ГБОУ (ССУЗ) ЧДСТ и тренажере «ТРИ АУТО».

<2> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп КМЗ-828421, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<3> Для обучения вождению в условиях дорожного движения в Челябинском дорожно-строительном техникуме, осуществляющим образовательную деятельность, утверждены маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

1. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
   1. **Организация образовательного процесса**

Реализация программы модуля предполагает наличие:

учебного кабинета по ПДД, лаборатории технического обслуживания автомобилей и автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств.

Оборудование учебного кабинета по ПДД и рабочих мест кабинета: столы, стулья, классная доска, светофор с дополнительными секциями.

Учебно-наглядные пособия:

дорожные знаки.

дорожная разметка.

сигналы регулировщика.

схемы перекрестка.

Расположение дорожных знаков и средств регулирования в населенном пункте.

Маневрирование транспортных средств на проезжей части.

Оборудование лаборатории технического обслуживания автомобилей: макеты, натуральные образцы агрегатов, узлов, автомобильного оборудования, приборов контроля, защиты и регулирования, диагностические стенды.

Технические средства обучения: компьютер, мультимедийный проектор, экран.

Реализация программы модуля предполагает практические занятия по вождению автомобилями категории «В» и «С».

Вождение автомобиля проводится на учебном автодроме.

Предполагает сдачу экзамена по Правилам дорожного движения и вождению автомобиля в ГИБДД.

* 1. Материально-технические условия реализации Рабочей программы

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК) «ПАКПФ-02» обеспечивает оценку и возможность повышения уровня психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формирует навыки саморегуляции психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК обеспечивает тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния предоставляют возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс обеспечивает защиту персональных данных.

Тренажер, используемый в учебном процессе, обеспечивает первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Правила дорожного движения РФ с изменениями и дополнениями от 10.06.2019г.- 30 шт

Дополнительные источники:

1. Громоховский Г.Б. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «С» и «Д» / Г.В. Громоховский, С,Г. Бачманов, Д.С. Репин. – М.: Рецепт-Холдинг, 2019. – 176 с.: ил. – 30 экз.
2. Комментарий к правилам дорожного движения РФ с изменениями и дополнениями от 10.06.2018г.
3. Корпусов-Долинин А.И. Главный справочник автомобилиста. – М.:изд: Оникс. – 2016.
4. Майборода О.В. Учебник водителя. Основы управления автомобилем и безопасность движения «СD». М.; «За рулем», 2016 г.
5. Николенко В.Н., Блувштейн Г.А., Карнаухов Г.М.. Учебник водителя. Первая доврачебная медицинская помощь. М.; «За рулем», 2009 г.
6. Жульнев Н.Я. Правила дорожного движения: Учебник водителя.

– М.: Академия, 2011. – 224 с.: ил. – 1 экз.

1. Шухман Ю.И.. Учебник водителя. Основы управления автомобилем и безопасность движения «В». М.; «За рулем», 2010 г.
2. Федеральный закон Российской Федерации от 07.05.2013 г. № 92- ФЗ «О внесении изменений в федеральный закон Российской федерации "О безопасности дорожного движения," от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ
3. Журнал «За рулем». Периодическое издание.
4. Зеленин С.Ф. Безопасность дорожного движения. М. Мир

автокниг. 2012г.

1. Официальный сайт ГИБДД МВД РФ [www.gibdd.ru](http://www.gibdd.ru/)
2. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения / Учебник водителя автотранспортных средств категории «С»,

«»Д», «Е». – 3-е изд., стер. – М.: Академия, 2010. – 256 с.

Условия реализации Рабочей программы составляют требования к учебно-материальной базе ГБОУ (ССУЗ) ЧДСТ, осуществляющего образовательную деятельность.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования Челябинского дорожно-строительного техникума размещена на официальном сайте ГБОУ (ССУЗ) ЧДСТ в информационно- телекоммуникационной сети "Интернет".

1. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ
   1. Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля (вида профессиональной деятельности)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Результаты (освоенные профессиональные компетенции)** | **Основные показатели оценки результата** | **Формы и методы контроля оценки** |
| Управлять автомобилем категории «В» и «С» | Безопасное управление транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях в соответствии с основами законодательства в сфере дорожного  движения, основами  безопасного управления транспортным средством. | Выполнение практического задания по вождению автомобиля:  Зачет  Экзамен квалификационный |
| Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров | Точное и правильное выполнение работ по приему, размещению и  перевозки грузов. | Экспертная оценка выполнения практического задания  Экзамен квалификационный |
| Осуществлять техническое | Правильное проведение | Экспертная оценка |
| обслуживание | осмотра транспортных | выполнения практического |
| транспортных средств в | средств перед выездом и | задания |
| пути следования | при выполнении поездки в | Экзамен квалификационный |
|  | соответствии с |  |
|  | технологическими картами, |  |
|  | техническими условиями … |  |
|  | Точное выполнение работ |  |
|  | при заправке транспортных |  |
|  | средств ГСМ и |  |
|  | техническими жидкостями в |  |
|  | соответствии с нормами, |  |
|  | требованиями охраны труда |  |
| Устранять мелкие | Правильное выполнение | Экспертная оценка |
| неисправности, | работ по устранению | выполнения практического |
| возникающие во время | мелких неисправностей, | задания |
| эксплуатации транспортных | возникших во время | Экзамен квалификационный |
| средств | эксплуатации транспортных |  |
|  | средств |  |
| Работать с документацией | Правильное оформление | Экспертная оценка |
| установленной формы | товарно-транспортной | выполнения практического |
|  | документации в | задания |
|  | соответствии с | Экзамен квалификационный |
|  | требованиями к заполнению |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Проводить первоочередные | Правильное оформление | Экспертная оценка |
| мероприятия на месте | документации о ДТП | выполнения практического |
| дорожно-транспортного |  | задания |
| происшествия |  | Экзамен квалификационный |

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умения.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Результаты**  **(освоенные общие компетенции)** | **Основные показатели оценки результата** | **Формы и методы контроля и оценки** |
| Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес | Демонстрация интереса к будущей профессии в процессе освоения образовательной программы, участие в олимпиадах профессионального мастерства,  фестивалях, конференциях | Наблюдение и оценка  достижений обучающихся при выполнении практических заданий на лабораторных и практических занятиях,  учебной и производственной практике, внеурочной  деятельности |
| Организовывать собственную  деятельность, исходя из цели и способов ее  достижения, определенных руководителем | Выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач;  оценка эффективности и качества выполнения | Наблюдение и оценка  достижений обучающихся при выполнении  практических заданий на лабораторных и практических занятиях,  учебной и производственной практике, внеаудиторной самостоятельной работе |
| Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы | Организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля; самоанализ и коррекция результатов собственной работы | Наблюдение и оценка  достижений обучающихся при выполнении практических заданий на лабораторных и практических занятиях,  учебной и производственной практике, внеаудиторной самостоятельной работе |
| Осуществлять поиск информации, необходимой  для эффективного выполнения профессиональных задач | Эффективный поиск необходимой информации;  использование различных источников, включая электронные ресурсы | Наблюдение и оценка  достижений обучающихся при выполнении практических заданий на лабораторных и практических занятиях,  учебной и производственной практике, внеаудиторной |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | самостоятельной работе |
| Использовать | Анализ инноваций в области | Наблюдение и оценка |
| информационно- | разработки новых приемов по | достижений обучающихся |
| коммуникационные | вождению автомобилей; | при выполнении |
| технологии в | демонстрация навыков | практических заданий на |
| профессиональной | использования информационно- | лабораторных и |
| деятельности | коммуникационные технологии в | практических занятиях, |
|  | профессиональной деятельности. | учебной и производственной |
|  |  | практике, внеаудиторной |
|  |  | самостоятельной работе |
| Работать в команде, | Взаимодействие с обучающимися, | Наблюдение и оценка |
| эффективно общаться с | преподавателями и мастерами в | достижений обучающихся |
| коллегами, | ходе обучения; | при выполнении |
| руководством | самоанализ и коррекция | практических заданий на |
|  | результатов собственной работы | лабораторных и |
|  |  | практических занятиях, |
|  |  | учебной и производственной |
|  |  | практике, внеурочной |
|  |  | деятельности |
| Исполнять воинскую | Демонстрация готовности к | Наблюдение и оценка |
| обязанность, в том числе | исполнению воинской обязанности | достижений обучающихся |
| с применением |  | при выполнении |
| полученных |  | практических заданий на |
| профессиональных |  | практических занятиях, |
| знаний (для юношей) |  | учебной и производственной |
|  |  | практике, военных сборах |